

北京汽车研究总院博士、硕士研究生招聘

北京汽车研究总院有限公司是北京汽车集团有限公司(世界 500 强,排名 162 位)旗下负责自主品牌乘用车研发业务的主要机构。2007 年 6 月 8 日,研究总院正式挂牌成立。

北京汽车研究总院有限公司涵盖整车研发全过程业务,现有员工 4400 余人,有效支撑极狐和北京(含 BEIJING)两大品牌及旗下车型的研发,主要车型包括极狐品牌的阿尔法 T/S、北京品牌的 BJ80/BJ60/BJ40 以及 BEIJING 品牌的 X7/魔方/EU5 等。

研发体系方面,围绕产品开发、技术开发、项目管理、质量管理、成本管理、技术标准建立了完备的正向研发体系。开发能力方面,整车架构、造型设计、智能网联、三电开发、动力开发、性能开发、试制试验等业务已具备正向开发能力,达到行业领先水平。

经过十余年发展,北京汽车研究总院有限公司获得国家级、省市级奖项众多,包括国家级企业技术中心、国家高新技术企业、国家级工业设计中心、中国汽车工业科学技术进步一等奖等重磅奖项。

北京汽车研究总院有限公司为了全面实施企业人才战略和集团“十四五”建设发展规划,全面提升研发水平,积极推进博士、硕士研究生人才引进工作。

一、基本条件

1. 博士研究生

- (1) 具有博士研究生学历、学位;在国内外高校获得博士学位不超过 3 年的人员,或者 6 个月内即将获得博士学位的应届研究生;年龄原则上在 35 周岁以内;
- (2) 毕业或就读于教育部认定的双一流高校及知名院校,攻读专业为车辆工程、机械工程、电气工程、软件工程、材料科学与工程、信息与通信工程等相关专业;



- (3) 遵纪守法，诚实守信，品行端正；具有胜任应聘岗位需要的相关专业知识和工作能力；身体健康，符合应聘岗位要求的身體条件。

2. 硕士研究生

- (1) 在国内外高校顺利取得硕士研究生学历、学位；年龄原则上在 30 周岁以下；
- (2) 就读于教育部认定的双一流高校及知名院校，攻读专业为车辆工程、计算机科学与技术、软件工程、机械工程、电气工程、通信工程、动力工程、材料科学与工程等相关专业；
- (3) 原则上外语通过国家四级（425 分及以上）或取得同等水平证书；
- (4) 同等条件下具有专业强相关的项目或实习经历、获得校级以上奖学金以及具备文体特长优先考虑；
- (5) 遵纪守法，诚实守信，品行端正；政治素养考察无问题，在校期间表现良好，无处分；身体健康，符合应聘岗位要求的身體条件。

二、 招聘需求

具体招聘岗位及要求详见：

附件 1《博士研究生招聘需求》和附件 2《硕士研究生招聘需求》。

三、 福利待遇

1. 结合研究方向、紧缺程度等因素进行市场化定薪；
2. 符合北京市人才引进条件的，可最大化支持北京落户；
3. 提供入职加盟奖励、过渡性住房/专项住房补贴、便利的班车服务；
4. 提供六险二金、午餐补助、年度体检、带薪年假、过节费、购车优惠及其他工会福利等。

四、 简历接收方式

1. 邮箱投递：niuhongwei@baicgroup.com.cn & dongboyuan@baicgroup.com.cn
2. 网站投递：<http://baicampus.zhaopin.com>
3. 咨询电话：010-56637503



附件 1: 博士研究生招聘需求

序号	岗位名称	岗位职责	需求专业
1	软件开发工程师	<ol style="list-style-type: none">负责面向智能驾驶域控制器和传感器的 HIL 方案设计；主导基于 VTD+CarSim 工具链，搭建智能驾驶域控制器和传感器 HIL 平台；负责实现智能驾驶高精地图在 HIL 平台上的适配与应用；主导开发智能驾驶仿真传感器模型和硬件系统；负责智能驾驶仿真平台控制器和传感器的集成和开闭环调试。	计算机、软件工程、电子电气、通信工程等相关专业
2	软件开发工程师	<ol style="list-style-type: none">负责面向智能驾驶域算法的 MiL/SiL 方案设计；负责基于 VTD+CaSim 工具链，开发智能驾驶算法仿真测试平台，并开发接口和通讯模块；负责开发智能驾驶仿真高精地图解析单元；负责开发智能驾驶仿真传感器模型；负责智能驾驶仿真平台算法集成和调试。	计算机、软件工程、电子电气、通信工程等相关专业
3	软件系统集成工程师	<ol style="list-style-type: none">统筹规划智能座舱基础软件平台技术发展路线；根据智能座舱业务需求和整车功能需求，评审智能座舱基础平台软硬件技术方案，确保方案中相关技术选型、技术参数合理可行；主导智能座舱基础软件平台相关软件开发工作，指导解决座舱软件开发过程中遇到的相关技术问题；统筹安排座舱基础软件标准化技术的能力突破和相关重点技术难题攻关；统筹安排座舱软件平台需要的关键技术（包括安卓 Framework、Native、HAL 及 Linux 内核、平台移植及接口标准化）调研以及技术可行性分析；组织团队内部技术交流，指导下属各层级工程师，帮助其能力提升。	计算机、软件工程、电子电气、通信工程等相关专业



4	电池安全开发 工程师	1、开展电池失效原因分析； 2、开发安全预警技术； 3、监控电池安全状态； 4、安全问题防再发； 5、研究电池安全机理； 6、电池大数据分析； 7、前沿安全技术导入； 8、失效现场技术支持。	电子与信息工程、 软件工程、材料科学 与工程相关专业
5	电池结构开发 工程师	1、PACK 结构设计； 2、结构强度仿真； 3、产业化项目开发； 4、供应商管理； 5、质量问题处理； 6、标准和专利编制。	车辆工程、材料科学 与工程、能源与 动力工程等相关 专业
6	MCU 产品开发 工程师	1、产品技术规划； 2、零部件供应商开发； 3、项目开发管理； 4、试验和生产技术支持； 5、系统开发标准/规范/企标制定； 6、设计能力建设。	电气工程及其自动 化、电力电子与 电力传动、汽车服 务工程等相关专 业
7	减速器系统开发 工程师	1、产品技术规划； 2、零部件供应商开发； 3、项目开发管理 4、试验和生产技术支持； 5、系统开发标准/规范/企标制定； 6、设计能力建设。	车辆工程、机械设 计制造及其自动 化、电气工程及其 自动化等相关专 业
8	电动车热管理 工程师	1、负责纯电动汽车热管理性能目标分解制定； 2、负责组织协调热管理目标的达成和验收； 3、负责热管理相关的技术趋势调研和技术能力规划； 4、负责电动车热管理仿真与优化； 5、参与电动车热管理领域的性能开发和目标达成。	车辆工程、动力与 热能工程、工程热 物理等相关专业
9	电控系统工程师	1.混合动力 PDCU 控制策略开发； 2.混合动力 PDCU 软件开发和测试； 3.混合动力 PDCU 实车验证和标定；	车辆工程、能源与 动力工程、机械电 子工程等相关专 业



10	系统集成	系统方案、功能制定； 性能仿真分析； 功能测试； 性能测试。	车辆工程、机械工程、机电一体化等相关专业
11	人群研究	1. 对汽车消费者进行心理生理学基础研究，根据文献、案头等研究，进行消费者分层、需求洞察、聚类等基础研究等专项基础研究； 2. 根据业务、课题要求，制定研究实施方案，跟进实施过程、分析数据、形成项目结论； 3. 根据研究、数据分析结果，形成具体汽车概念、功能、体验等设计建议，支持产品设计、营销等业务； 4. 开展市场动态跟踪检测，包括行业、市场、用户趋势、机会市场、竞品分析等，提供阶段性的专业报告。	社会学、心理学等相关专业
12	场景研究	1. 场景洞察：根据车型定位、人群需求分析等，洞察需求场景、设计体验场景； 2. 根据业务、课题要求，制定研究实施方案，跟进实施过程、分析数据、形成项目结论； 3. 开展当前消费热点、场景化功能开发热点的实时热点研究； 4. 开展市场动态跟踪检测，包括行业、市场、用户趋势、机会市场、竞品分析等，提供阶段性的专业报告。	社会学、心理学等相关专业



附件 2: 硕士研究生招聘需求

序号	岗位名称	岗位职责	需求专业
1	软件开发工程师 (C/C++方向)	<p>1.技术开发：负责基础软件相关的开发工作，具体涉及：</p> <ul style="list-style-type: none">(1) 基于硬件平台对 OS 进行适配，开展 BSP、Hypervisor 等相关开发工作；(2) 负责中间件开发、测试工作，包括通信管理（DDS、SOMEIP、IPC）、执行管理（进程管理、状态管理、系统监控）、系统管理（诊断管理、网络管理、存储管理）、工具软件（配置、设计、代码生成）等；(3) 负责智能驾驶系统所需的基础软件架构开发；(4) 负责服务 API 设计开发工作，支持上层应用开发；(5) 负责 AUTOSAR CP、AP 相关配置开发工作；(6) 负责开发服务器搭建与维护、网络配置管理、账号管理、版本管理等； <p>2.技术调研：负责 OS、中间件等基础软件产品的调研，编制对标分析报告，跟踪行业发展趋势；</p> <p>3.其他：日常工作及科室安排的其他工作。</p>	计算机、软件工程、电子电气、通信工程等相关专业
2	软件开发工程师 (安卓/Java 方向)	<p>1.技术开发：负责智能座舱应用软件相关的开发工作，具体涉及：</p> <ul style="list-style-type: none">(1) 基于 SOA 的软件架构，开发智能座舱域应用软件，包括 HMI、多媒体、车辆控制及互联互通应用等；(2) 负责智能座舱、智能车控系统所需的基础软件架构开发；(3) 按照项目计划，按时提交高质量代码，完成开发任务；(4) 改善软件的易用性，提升用户体验。 <p>2.技术调研：负责座舱相关新技术、新功能的调研，编制对标分析报告，跟踪行业发展趋势；</p> <p>3.其他：日常工作及科室安排的其他工作。</p>	计算机、软件工程、电子电气、通信工程等相关专业



3	规控算法工程师	<ol style="list-style-type: none">1.负责智能驾驶地图解析、行为决策、路径规划、行为预测、运动控制等算法设计及开发；2.负责智能驾驶地图解析、行为决策、路径规划、行为预测、运动控制等算法的调优及测试等；3.负责智能驾驶地图解析、行为决策、路径规划、行为预测、运动控制等算法的筛选评估应用；4.参与规控模块与其他模块相关接口开发及联合调试工作；5.完成规控系统的调优测试现场技术支持，以及规控系统的部署运行；6.调研分析自动驾驶领域规控算法技术的最新发展。	计算机、车辆工程、自动化、机械等相关专业
4	感知系统工程师	<ol style="list-style-type: none">1.负责量产车感知系统开发；2.负责量产车感知系统需求方案设计；3.负责量产车感知系统技术支持。	计算机、车辆工程、自动化、机械等相关专业。
5	三电系统集成工程师	<ol style="list-style-type: none">1.负责三电系统前瞻技术布局；2.负责三电先进技术导入及宣传；3.负责三电系统集成开发工作；4.负责三电系统质量管理体系建设；5.负责三电系统研发质量管理；6.负责项目组合管理工作。	车辆工程、材料科学与工程、能源与动力工程等相关专业
6	MCU 产品开发工程师	<ol style="list-style-type: none">1.产品技术规划；2.零部件供应商开发；3.项目开发管理；4.试验和生产技术支持；5.系统开发标准/规范/企标制定；6.设计能力建设。	电气工程及其自动化、电力电子与电力传动、汽车服务工程等相关专业
7	BMS 策略与软件开发工程师	<ol style="list-style-type: none">1.组织 BMS 先进技术研究工作；2.组织 BMS 技术平台化工作；3.组织 BMS 策略的设计开发；4.组织 BMS 控制器应用层模型软件的开发；5.组织 BMS 功能测试及验证工作；6.组织标杆车 BMS 控制策略对标工作；7.承担 BMS 项目应用支持工作；8.承担 BMS 技术支持工作。	车辆工程、机械设计制造及其自动化、电气工程及其自动化等相关专业



8	充电产品开发工程师	1.负责产品开发工作； 2.负责产品验证工作。	车辆工程、机械设计制造及其自动化、电气工程及其自动化等相关专业
9	电控系统工程师	1.混合动力 PDCU 控制策略开发； 2.混合动力 PDCU 软件开发和测试； 3.混合动力 PDCU 实车验证和标定。	车辆工程、能源与动力工程、机械电子工程等相关专业
10	电芯技术开发工程师	1.负责原材料评测与导入； 2.开展电芯设计开发； 3.开展电芯工艺开发； 4.负责电芯供应商审核； 5.跟进电芯前瞻技术。	电气工程及其自动化、电化学、材料科学与工程等相关专业
11	智能开闭系统工程师	负责智能开闭系统相关系统零件造，结构的设计、校核、对标分析以及后续 PDM 系统中的 BOM、3D 数据及 2D 数据冻结及维护（包括但不限于 SOR、BOM 等），与供应商的技术对接等工作。	机械电子工程、电气工程及其自动化、控制工程、车辆工程等相关专业
12	悬架部件工程师	1.负责悬架一般件的 2D/3D 设计、产品开发、DV/整车验证工作 2.负责悬架一般零部件 SOR/CTS/DVP/DFMEA/特殊特性等的编制、组织评审并发布，负责一般零部件的重量成本等各项性能指标达成； 3.协助完成悬架重要零部件的 2D/3D 设计、产品开发、DV 设计、整车验证工作； 4.协助完成悬架件部件发验证的问题分析、改善、验证、关闭工作； 5.参加企业文化、流程制度、标准法规、专业知识等相关培训。	机械电子工程、车辆工程等相关专业



13	尺寸设计工程师	<ol style="list-style-type: none">1.负责竞品车型 DTS 对标测量与分析，完成对标报告；2.负责常规区域 DTS、圆角设计，完成 DTS 设计文件；3.负责整车可视化分析，完成分析报告；4.负责车身零部件 RPS 设计，完成 RPS 设计文件；5.负责车身简单零部件 GD&T 设计，完成 GD&T 图纸；6.参与车身零部件测量设计，完成测量文件；7.参与车身零部件检具评审，确认检具满足 GD&T 要求。	机械设计制造及自动化、车辆工程、材料等相关专业
----	---------	---	-------------------------